

SADRŽAJ

I. Tekstualno obrazloženje

0. Uvod	str. 1
1. Proširenje gospodarske zone u sjevernom dijelu naselja Trnovec	
1.1. Položaj zone, površine	2
1.2. Namjena, organizacija prostora zone, broj zaposlenih	3
1.3. Opremanje zone komunalnom infrastrukturom	4
2. Koncept odvodnje naselja Trnovec	9

II. Grafički prilozi

1. KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA
2. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI
 - 2a Energetski sustav, pošta i telekomunikacije
 - 2b Vodnogospodarski sustav
3. UVJETI KORIŠTENJA, UREĐENJA I ZAŠTITE PROSTORA
- 4.a GRAĐEVINSKO PODRUČJE NASELJA TRNOVEC

I. Tekstualno obrazloženje

UVOD

Prostorni plan uređenja Općine Trnovec Bartolovečki donesen je u prosincu 2000. godine, ("Službeni vjesnik Varaždinske županije br. 22/2000). Zbog novonastalih prilika koje su uglavnom vezane na programe gospodarskog razvoja Općine i Županije proizašla je potreba za ovim izmjenama i dopunama.

Predmet ovih izmjena i dopuna je:

1. Proširenje gospodarske zone u sjevernom dijelu naselja Trnovec
(proširenje građevinskog područja i definiranje prateće infrastrukture)
2. Koncept odvodnje naselja Trnovec
3. Novelacija teksta Odredbi za provođenje

1. Proširenje gospodarske zone u sjevernom dijelu naselja Trnovec

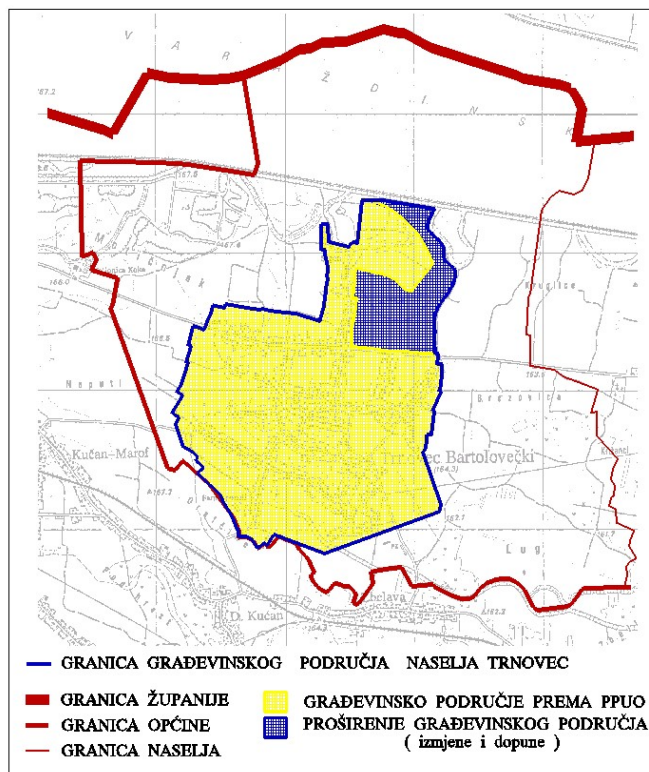
1.1. Položaj zone, površine

Prostornim planom uređenja Općine Trnovec Bartolovečki (u daljnjem tekstu PPUO) definirana je u sjevernom dijelu naselja Trnovec industrijska zona veličine 26,4 ha, a nešto južnije, uz državnu cestu DC 2, manja poduzetnička zona površine 6,6 ha.

U skladu s programima gospodarskog razvoja koji su pokrenuti na općinskoj, županijskoj i državnoj razini, a potaknuti interesima inozemnih ulagača, ukazala se potreba za proširenjem gospodarske zone i na slobodan prostor između tih već definiranih zona.

U cilju realizacije ove gospodarske zone već su pokrenute razne aktivnosti vezane uz otkup zemljišta, osiguranje sredstava za pristupnu cestu, analizirane su mogućnosti opremanja zone potrebnom infrastrukturom značajnog kapaciteta, osnovana je tvrtke “Slobodna zona” d.o.o., obavljeni mnogi pregovori s potencijalnim ulagačima i dr.

Građevinsko područje naselja Trnovec



Slika 1

Ovim *izmjenama i dopunama* PPUO-a proširuje se građevinsko područje naselja Trnovec za potrebe formiranja veće gospodarske zone. Ovo proširenje iznosi cca 45 ha, tj. ukupna površina tako proširene gospodarske zone u sjeveroistočnom dijelu naselja Trnovec iznosi cca 78 ha, od čega cca 70 ha otpada na dio zone smješten sjeverno od državne ceste DC2.

Ukupna površina građevinskog područja naselja Trnovec s ovim izmjenama iznosi 364 ha, tj. građevinsko područje naselja Trnovec prošireno je za cca 14 %.

1.2. Namjena, organizacija prostora zone, broj zaposlenih

Za potrebe smještavanja gospodarskih djelatnosti koje zahtijevaju razmjerno veće površine, veći obim prometa (dopremanja i otpremanja većih količina sirovina ili robe), te izgradnju specifičnih građevina većih gabarita, formirane su PPUO-om “rezervirane” gospodarske zone unutar građevinskog područja (zone industrije, malog i srednjeg poduzetništva, prikazane na katastarskim podlogama u mj. 1:5000).

Ovim *izmjenama i dopunama* Plana izvršeno je proširenje formirane zone u sjeveroistočnom dijelu naselja Trnovec (proširenje je prikazano na graf. prilogu br. 4a ovih izmjena i dopuna).

Unutar “rezerviranih” gospodarskih zona mogu se graditi poslovne građevine, proizvodni i prerađivački pogoni, servisne i zanatske radionice, pilane, skladišta i sl., te ostale prateće građevine i infrastruktura. U ovim zonama se također mogu locirati i veliki trgovački kompleksi (veleprodaja, robne kuće, trgovački megapark i sl.).

Unutar gospodarskih zona nije dozvoljeno stanovanje, ali su uz obavezno uređivanje zelenih površina unutar parcela u ovoj zoni, dozvoljeni manji sadržaji druge namjene u smislu pratećih sadržaja (trgovina, ugostiteljstvo, rekreacija i sl., 1 stan portira/čuvara).

Proširena zona u sjevernom dijelu naselja Trnovec predviđena je prvenstveno za smještaj industrije (veći pogoni za proizvodnju i preradu s pratećim sadržajima).

Dio ove zone, koji će se po definiranju koridora obodne prometnice naći s njene sjeveroistočne strane, predviđen je prvenstveno za uređenje parkirališta i pratećih sadržaja za potrebe zone, ali dozvoljava se i izgradnja manjih proizvodnih pogona, obrtničkih i servisnih radnji.

Uvjeti izgradnje u gospodarskim zonama (izgrađenost, visine, udaljenosti, prometnice, infrastruktura, ograde i dr.) definirani su *Provedbenim odredbama* ovog Plana (pročišćeni tekst).

Osim osiguravanja prostornih uvjeta za razvoj gospodarskih djelatnosti, velik potencijal Općine nalaze se u prisutnoj koncentraciji stanovništva i u raspoloživoj radnoj snazi koja bi se, na temelju planske analize razvoja pojedinih djelatnosti mogla usmjereno obrazovati.

Prema dosad poznatim podacima u planiranoj gospodarskoj zoni u sjevernom dijelu naselja Trnovec bi se moglo zaposliti i preko 3.000 radnika.

1.3. Opremanje zone komunalnom infrastrukturom

a) Prometni sustavi (cestovni, željeznički i zračni promet)

Općina Trnovec Bartolovečki, pa tako i planirana gospodarska zona u Trnovcu (zona industrije, malog i srednjeg poduzetništva) ima izuzetno dobar prometni položaj:

- kroz južni dio zone prolazi državna cesta DC 2 (Varaždin – Ludbreg – Koprivnica)
- nedaleko naselja Trnovec, kroz Općinu prolazi autocesta Goričan - Varaždin - Zagreb - Rijeka, a preko čvora Ludbreg udaljenog cca 8 km od zone omogućen je direktan pristup na tu prometnicu
- u Općini postoji vrlo dobra mreža županijskih i lokalnih cesta, te je teritorij Općine kvalitetno prometno povezan s okolnim prostorom i prometnim sustavima Županije i Države.
- uz južni rub Općine (izvan njenih granica) prolazi željeznička pruga Koprivnica – Varaždin. Najbliža željeznička postaja Zbelava nije značajnije korištena za prometno povezivanje Općine i zasad nije osposobljena za prihvrat robe, već se koristi kao putnička postaja. Eventualne potrebe za korištenjem ovog vida prometne ponude za prijevoz robe mogu se ostvariti preko željezničke postaje u Varaždinu.
- uz zapadni rub teritorija Općine nalazi se zračno pristanište Varaždin. Postoje planovi za budući razvoj ovog pristaništa i eventualno formiranje zračne luke 2C kategorije, što može značajnije utjecati na formiranje interesa za korištenjem i ove vrste prometne ponude.

Dosadašnji i budući razvoj prometnog sustava Općine najvećim dijelom se temelji na cestovnoj mreži. Za Općinu (i planiranu gospodarsku zonu) od izuzetne je važnosti:

- završetak izgradnje autoceste
- realizacija dionice Podravske brze ceste oko grada Varaždina do spoja na autocestu u čvoru "Varaždin"
- izgradnja nastavka Podravske brze ceste od čvora "Ludbreg" prema istoku.

Za postojeću državnu cestu DC2 (kroz naselje Trnovec) planiran je PPŽ-om i PPUO-om zamjenski cestovni pravac, također kao državna cesta. Ovaj pravac planiran je iz razloga sigurnijeg i efikasnijeg prometnog povezivanja grada Varaždina s istočnim dijelom Županije, ali i zbog potrebe premještanja državne ceste i njenog zatvaranja na dijelu između Varaždina i Trnovca u slučaju da se realizira produženje uzletno-sletne staze pristaništa Varaždin prema sjeveru radi kategorizacije u 2C zračnu luku. Taj zamjenski cestovni pravac prolazi uz rub akumulacijskog jezera, a spoj na postojeću državnu cestu mu je u krajnjoj istočnoj točki građevinskog područja naselja Trnovec, u nastavku županijske ceste ŽC 2053.

Nedavno je ovaj cestovni pravac kategoriziran kao lokalna cesta L25076, tj. kao nastavak istoimene postojeće lokalne ceste koja se veže na županijski pravac Ž2052.

Ova prometnica predstavlja osobitu pogodnost za realizaciju planirane gospodarske zone u Trnovcu jer će se s nje ujedno riješio i pristup zoni. Na temelju postavki iz PPŽ-a i PPUO-a već se pristupilo projektnoj razradi ovog pravca.

Ovim *Izmjenama i dopunama Plana* i nadalje se zadržava obaveza rezervacije koridora u prostoru koji omogućava izgradnju državne ceste u punom profilu, iako je moguće u I fazi izvesti je kao cestu nižeg ranga (lokalnu ili županijsku), manjeg poprečnog profila.

Kod projektiranja i izvođenja ove prometnice obavezno je držati se posebnih uvjeta građenja u zaštitnim zonama vodocrpilišta "Bartolovec".

Pošta

Na području Općine Trnovec Bartolovečki poštanski promet organizira i obavlja “Hrvatska pošta” d.d., Središte pošta Varaždin putem poštanskog ureda 42202 Trnovec Bartolovečki.

Obzirom da ovaj poštanski ured zasad zadovoljava potrebe građanstva i gospodarstva u Općini, pretpostavlja se da će moći preuzeti i organizaciju obavljanja usluga za potrebe planirane gospodarske zone.

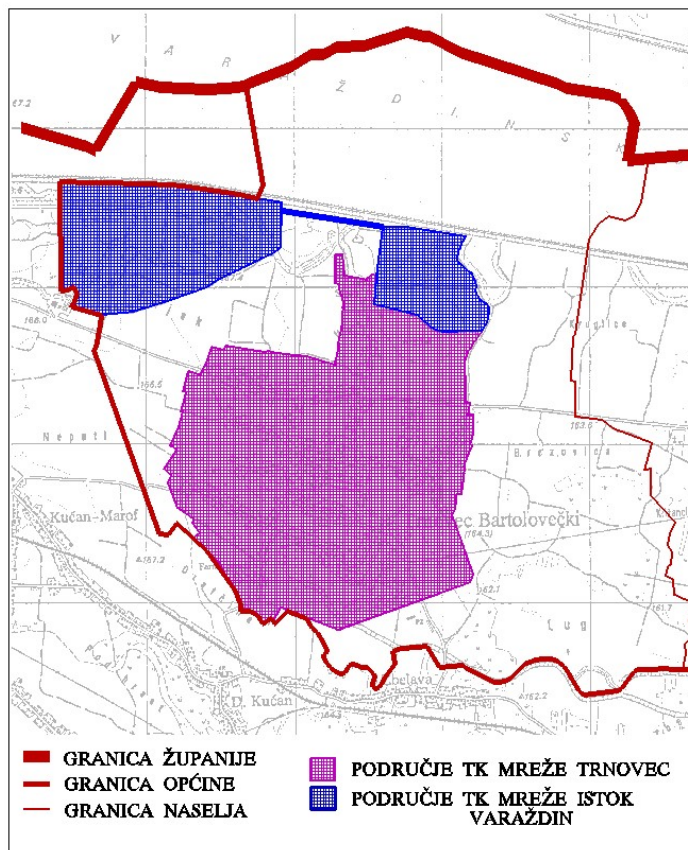
Po potrebi će se eventualna veća opterećenja u poštanskom prometu rješavati reorganizacijom unutar “Hrvatske pošte” d.d., što u ovom Planu ne uvjetuje posebnu rezervaciju prostora.

Javne komunikacije

Na području Općine telekomunikacijski promet organizira i obavlja Hrvatski Telekom, Telekomunikacijski centar Varaždin.

Naselje Trnovec ima zasebnu pristupnu telekomunikacijsku mrežu s pripadajućim udaljenim pretplatničkim stupnjem (RSS Trnovec). Sadržaji izvan građevinskog područja naselja Trnovec (šljunčara, betonara, Aquacity, uređaji za pročišćavanje, kao i aerodrom) pokriveni su dijelom pristupne telekomunikacijske mreže Varaždin koja pripada udaljenom pretplatničkom stupnju RSS Istok.

Potrebe novoformirane gospodarske zone pokrivat će se proširenjem postojećih telekomunikacijskih mreža, tj. sjeverni dio zone će se vezati na TK mrežu RSS-a Istok-Varaždin, a južni na TK mrežu RSS-a Trnovec. Točno razgraničenje ovih mreža ovisit će o potrebama korisnika zone.



Slika 2

Na području Trnovca nije predviđena izgradnja javnih telekomunikacija u pokretnoj mreži, kao ni izgradnja radio i TV sustava veza iz razloga što postojeća infrastruktura zadovoljava sadašnje i buduće potrebe Općine.

Razvitak sustava bežičnih veza, TV i radio difuzije ne postavlja posebne prostorne zahtjeve i realizacija je uglavnom moguća bez posebnih prostornih ograničenja.

b) Energetski sustavi

Plinoopskrba

Općina se snabdijeva zemnim plinom preko transportnog srednjetačnog plinovoda radnog tlaka do 3 bara koji se veže na srednjetačni plinovodni prsten grada Varaždina i proteže duž prometnice Varaždin - Ludbreg sve do srednjetačnog plinskog sustava grada Ludbrega. Čitava Općina je dobro opremljena plinskom mrežom, a osobito naselje Trnovec u kojem je postignut veoma visok stupanj priključenja na plinsku mrežu.

Distribuciju plina na području Općine obavlja distributer "Termoplin" d.d. Varaždin.

Snabdijevanje planirane gospodarske zone u Trnovcu, moguće je na više načina, ovisno o potrebama korisnika:

- Manji potrošači plina, osobito oni uz državnu cestu (Ludbrešku ul.), spajat će se na postojeću srednjetačnu distributivnu plinsku mrežu (GP110 – glavni opskrbeni vod).
- Za planirani veći kapacitet do 2000 m³/h potrebno je izvesti priključak na postojeći srednjetačni plinovod (GP 160) ispred reduksijske stanice na ulazu u Trnovec iz smjera Varaždina. Trasa ovog novog plinovoda išla bi južnom stranom Ludbreške ulice, a zatim Dravskom ulicom do industrijske zone.
- Za planirani kapacitet do 5000 m³/h potrebno je izvesti novi plinovod od postojeće ispušne stanice uz MRS "Varaždin 2" (koja se nalazi na području Grada) do gospodarske zone u Trnovcu. Trasa ovog novog plinovoda išla bi kroz područje Općine u koridoru lokalne ceste LC 25076 (Kučan Marof – Motičnjak)
- Za sve isporuke plina veće od 5.000 m³/h (koje premašuju maksimalne tehničke mogućnosti postojećeg primopredajnog mjesta) potrebno je izvršiti rekonstrukciju plinovodnog sustava i reduksijskih stanica koje su u vlasništvu "INA" Zagreb, a nalaze se izvan područja Općine. Na osnovu takvih zahtjeva o potrebnim količinama plina u zoni, vlasnik plinovoda "INA" Zagreb definirat će opseg zahvata na rekonstrukciji sustava i uvjete priključenja.

Općenito, kod definiranja trasa novih plinovoda potrebno je koristiti postojeće i planirane infrastrukturne koridore, prvenstveno prometnice, kako bi se maksimalno sačuvale poljoprivredne površine i građevinska područja.

Elektroopskrba

Područje Općine napajano je električnom energijom od distributera DP "Elektra" Varaždin.

Na području naselja Trnovec ukupno je razmješteno 9 trafostanica (10/0,4 kV), do kojih vode podzemni energetski 10 kV kablovi. Postojeće prijenosne mogućnosti za potreban transport električne snage do područja naselja se ocjenjuju zadovoljavajućim, ali postoji potreba osiguranja kvalitetnog rezervnog napajanja, kao i pitanje opskrbe velike nove gospodarske zone.

Za manje potrošače u zoni postoji mogućnost priključenja na postojeće trafostanice ili ako se pokaže potreba za većom snagom od raspoložive rezerve u snazi postojećih trafostanica, rješenje elektroopskrbe je u izgradnji jedne ili više trafostanica 10/0,4 kV koje bi se povezale u 10 kV mrežu naselja.

Obzirom na poznate zahtjeve zainteresiranih ulagača, radi se o velikim potrošačima električne energije za koje treba osigurati vršnu snagu koja će iznositi cca 20 MW.

Da bi se mogli osigurati takvi uvjeti elektroopskrbe u zoni, potrebno je izvršiti:

- rekonstrukciju (najbliže) postojeće TS 110/35/10 kV "Varaždin",
- izvršiti preraspodjelu snage unutar 35 kV mreže DP "Elektra" Varaždin,
- zbog udaljenosti i zahtijevanog velikog opterećenja, napajanje ove zone predvidjeti pod naponom od 20 kV, tj. izgraditi podzemni 20 kV kabelski priključak od rekonstruirane TS 110/35/20/10 kV "Varaždin I" do industrijske zone,
- u samoj zoni dodatno se planira izgradnja ogovarajućeg broja TS 20/0,4 kV.

Za osiguranje rezervnog napajanja planira se zatvoriti petlju nazad do rekonstruirane TS 110/35/20/10 Kv "Varaždin I".

Za priključni 20 kV vod (moguća trasa iz smjera rekonstruirane TS 110/35/20/10 kV "Varaždin I" prikazana je u grafičkom prilogu ovih *Izmjena i dopuna Plana*), kao i za povratni vod postupak izdavanja lokacijske dozvole moguće je provesti na temelju odgovorajućeg idejnog rješenja, uz uvjet da se kod definiranja trase maksimalno koriste postojeći i planirani infrastrukturni koridori.

Obzirom da rješenje elektroopskrbe ove gospodarske zone u konačnoj etapi zahvaća i prostor izvan obuhvata ovog Plana potrebno je ovo rješenje usuglasiti s razvojnim planovima HEP-a.

U ovoj fazi planiranja se na grafičkom prilogu ne prikazuju planirane TS 10/0,4 kV i TS 20/0,4 kV. Razrada elektroopskrbe naselja na razini 10 kV mreže i gospodarske zone na razini 20 kV mreže će se definirati detaljnijom planskom ili projektnom dokumentacijom.

c)Vodnogospodarski sustavi

Vodoopskrba

Opskrba vodom na prostoru Općine Trnovec Bartolovečki obavlja se putem Regionalnog sustava vodovoda "Varaždin".

Danas se za vodoopskrbu Općine koristi vodoopskrbni sustav sa dopremom vode preko transportnih cjevovoda iz vodocrpilišta "Varaždin" i iz vodocrpilišta "Bartolovec", tj., ovo područje se opskrbljuje vodom iz Primarne zone, a radni tlak u sustavu se osigurava preko vodospreme u Varaždinu.

Na području Općine se nalazi vodocrpilište "Bartolovec", koje u paralelnom radu sa vodocrpilištem "Varaždin" i vodocrpilištem "Vinokovčak", sa stanovišta važnosti hidrotehničkih objekata predstavlja polazište vodoopskrbe Regionalnog vodovoda Varaždin.

Opskrba naselja Trnovec je vezana na magistralni transportno-opkrbni cjevovod profila ND 400 koji prolazi kroz naselje sve do njegovog istočnog kraja gdje prelazi u profil ND 300, te nastavlja prema naseljima u istočnom dijelu Općine.

Za opskrbu velike industrijske zone u sjevernom dijelu Trnovca potrebno je izvesti novi cjevovod minimalnog profila ϕ 150, a ovisno o zahtijevanoj potrošnji i većeg profila.

Ovaj cjevovod će spojiti postojeći cjevovod sa zapada (koji ide paralelno s kolektorom do biološkog pročistača) s istočnim krakom cjevovoda u Trnovcu, a prolazit će unutar koridora planirane prometnice. Zatvaranjem ovog prstena postići će se viša kvaliteta vodoopskrbe, ne samo gospodarske zone, već i samog naselja.

Za eventualne veće potrebe za vodom od količina koje se mogu osigurati preko ovog cjevovoda, biti će potrebno prići realizaciji planiranog magistralnog vodoopkrbnog cjevovoda ND 400 koji iz smjera naselja Bartolovec dolazi iz crpilišta "Bartolovec".

Odvodnja

Odvodnja otpadnih voda iz planirane gospodarske zone u sjevernom dijelu Trnovca može se izvesti putem zasebnog sustava: mehanički predtretman - biološki pročistač – ispus, pojedinačno ili zajednički za više korisnika, ili pak priključenjem na sjeverni sustav odvodnje naselja Trnovec (obrađen u poglavlju 2. ovih *Izmjena i dopuna*), uz potreban predtretman.

U svakoj varijanti je izvedba sustava odvodnje s nepropusnom kanalizacijom preduvjet za izgradnju u ovoj gospodarskoj zoni, odnosno uvjet za dobivanje uporabne dozvole.

Zaštita voda

Čitavo područje Općine je vodonosnik, a više od tečine površine Općine ulazi u zaštitne zone vodocrpilišta Bartolovec, od I-III B zone.

Planirana gospodarska zona se nalazi u širem vodozaštitnom području vodocrpilišta Bartolovec, tj. unutar III A i III B zone.

Pravilnik o zaštitnim mjerama i određivanju zona sanitarne zaštite crpilišta "Bartolovec" regionalnog vodovoda "Varaždin" definira zabrane određenih radnji i zahvata unutar tih zona kojih se kod korištenja ovog prostora treba pridržavati.

Prvenstveno radi zaštite voda, za sve predviđene gradive strukture na ovom području, potrebno je iznaći siguran i trajni način pročišćavanja otpadnih voda.

Posebno treba naglasiti:

- eventualne štetne i opasne tvari ili otpadne vode koje nastaju u industrijskim procesima treba u potpunosti odvesti nepropusnom kanalizacijom izvan utjecajnog područja
- unutar IIIA zone zabranjena je izgradnja uređaja za pročišćavanje otpadnih voda.

Kod projektiranja i izvođenja prometnica (ceste, parkirališta i druge asfaltirane površine) potrebno je riješiti odvodnju površinskih voda na način da ne ugrožavaju vodonosnik, uz ugradbu potrebnih uređaja (kanalizacija, separatori i sl.).

Unutar IIIA zone zabranjeno je formiranje deponija otpada i planirki, mrciništa i odlagališta starog željeza, kao i izgradnja uređaja za spaljivanje smeća. Postupanje s otpadom mora biti sprovedeno na način koji ne ugrožava vodonosnik.

2. Koncept odvodnje naselja Trnovec

UVOD

Problem odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda na području Općine Trnovec Bartolovečki dosad nije riješen, što je naglašen problem s obzirom na razgranatu vodovodnu mrežu i na činjenicu da je na području Općine vodocrpilište, tj. da je čitavo područje Općine vodonosnik.

U izradi je Studija odvodnje na razini Županije, koja bi trebala predložiti cjelovit sustav odvodnje i zaštite voda, te definirati dinamiku potrebnog i poželjnog etapnog rješavanja.

RJEŠENJE IZ PPUO-a

S obzirom da još uvijek ne postoji razrađen i organiziran sustav odvodnje na županijskoj razini, PPUO-om je predloženo parcijalno rješenje za naselja na području Općine.

Kod rješavanja odvodnje naselja Trnovec uzeta je u obzir činjenica da na njegovom području postoji biološki pročištač otpadnih voda grada Varaždina, tj. sustav odvodnje naselja Trnovec vezao se na biološki pročištač Grada. Iako je taj pročištač već duže vrijeme van funkcije, njegovo osposobljavanje je proglašeno prioritetom, a smatralo se da bi vezivanje sustava odvodnje naselja Trnovec dodatno ubrzalo njegovu rekonstrukciju.

Na takvo rješenje dobivena je suglasnost "Hrvatskih voda".

Po donošenju PPUO-a prišlo se izradi idejnih rješenja odvodnje naselja Trnovec. Analizom postojećeg stanja, koje se osobito odnosilo na postojeći biološki pročištač, ukazala se potreba za izmjenom predloženog koncepta, tj. na napuštanje koncepta kojim se sustav odvodnje naselja Trnovec veže na postojeći biološki uređaj.

IZMJENA KONCEPTA ODVODNJE NASELJA TRNOVEC

Naselje Trnovec većim dijelom spada u sliv rijeke Plitvice (koja u ovom dijelu ne teče područjem Općine), a manjim dijelom u sliv rijeke Drave. Zbog takvog položaja postoji više mogućih rješenja odvodnje naselja Trnovec, te su izvršene analize varijantnih rješenja.

Ovim *Izmjenama i dopunama* predložen koncept odvodnje područja naselja Trnovec se rješava na način da se poštuju prirodni slivovi na terenu, te su formirana dva zasebna sustava: sjeverni - "dravski" i južni - "plitvički".

U oba sustava odvodnje, kao najoptimalniji s tehničko-ekonomskog stanovišta, odabran je mješoviti sustav (oborinskih i sanitarno-fekalnih otpadnih voda).

Mješovitim sustavom, putem kolektora, otpadne vode s područja naselja se gravitacijom dovode do krajnjih točaka građ. područja, gdje su locirani mehaničko-biološki uređaji za pročišćavanje otpadnih voda.

U sjevernom - "dravskom" sustavu tako pročišćene otpadne vode se upuštaju u drenažni kanal akumulacijskog jezera HE koji se ulijeva u staro korito Drave.

Kod južnog - "plitvičkog" sustava pročišćene otpadne vode se (nakon uređaja), zajedno s oborinskim vodama, vode dalje gravitacijskim putem do rijeke Plitvice, na području Grada Varaždina. Prije upuštanja u rijeku potrebno je predvidjeti precrpnu stanicu s funkcijom dizanja vode iznad definirane maksimalne vode u Plitvici.

Bilo bi logično da se u ovaj (Plitvički) sustav uključe i neka naselja s područja Grada Varaždina, npr. Zbelava.

Kod izrade cjelovitog sustava odvodnje na županijskoj razini, treba razmotriti ovaj koncept i ukoliko se ne nađe bolje rješenje u sklopu šire situacije, usvojiti ga.

Osim problema odvodnje vlastitih otpadnih voda, na području Općine i nadalje ostaje problem pročišćavanja otpadnih voda grada Varaždina. Postojeća situacija, kad se nakon mehaničkog pročišćavanja otpadne vode grada upuštaju u drenažni kanal akumulacije HE Čakovec, a zatim gravitacijski vode u staro korito rijeke Drave, bez biološkog pročišćavanja, je neodrživa. Osposobljavanje biološkog pročišćavača i nadalje se smatra prioritetom, prvenstveno zato jer se ne može dozvoliti daljnje zagađivanje rijeke Drave, čija zaštita je proglašena međunarodnim interesom

Odvodnju otpadnih voda iz planiranih gospodarskih zona (zona industrije, malog i srednjeg poduzetništva) u naselju Trnovec treba riješiti priključivanjem na planirani sistem odvodnje naselja, uz potreban predtretman preko individualnih uređaja za pročišćavanje.

Za industrijske pogone s većim količinama otpadnih voda, a koji se nalaze u blizini recipijenta može se izvesti zaseban sustav odvodnje, neovisan od sustava odvodnje naselja.

Na području čitavog naselja Trnovec kompletna kanalizacija mora biti nepropusna.

II. Grafički prilozi

1. KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA

2. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI

2.a Energetski sustav, pošta i telekomunikacije

2.b Vodnogospodarski sustav

3. UVJETI KORIŠTENJA, UREĐENJA I ZAŠTITE PROSTORA

4.a GRAĐEVINSKO PODRUČJE NASELJA TRNOVEC

Napomena:

Svi grafički prilozi ovih Izmjena i dopuna odnose se isključivo na područje naselja Trnovec, tj. za područje naselja Trnovec više se ne koriste grafički prilozi 1. 2.a 2.b i 3. PPUO-a, dok se grafički prilog 4.a ovih izmjena i dopuna koristi kao dopuna prilogu 4.a PPUO-a.